

# 大船渡地区消防組合公共施設等総合管理計画

平成31年2月改訂  
大船渡地区消防組合

## 目 次

### 計画の策定にあたって

- 1 背景と目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 2
- 2 計画の位置づけ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 2
- 3 計画期間・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 2
- 4 対象範囲・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 2

### 1 公共施設等の現況及び将来の見通し

- (1) 組合の概況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 3
- (2) 公共施設等の状況・・・・・・・・・・・・・・・・ P 3
- (3) 人口の推移と見通し・・・・・・・・・・・・・・ P 5
- (4) 財政・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 6

### 2 公共施設等の総合的かつ計画的な管理に関する基本的な方針

- (1) 現状や課題に関する基本認識・・・・・・・・ P 8
- (2) 管理に関する基本的な考え方・・・・・・・・ P 10

### 3 フォローアップの実施方針・・・・・・・・・・・・ P 10

- (1) 解体予定施設

### 4 消防庁舎個別施設計画

- (1) 消防本部・大船渡消防署・・・・・・・・・・・・ P 11
- (2) 大船渡消防署住田分署・・・・・・・・・・・・ P 12
- (3) 大船渡消防署三陸分署・・・・・・・・・・・・ P 13
- (4) 三陸分署綾里分遣所・・・・・・・・・・・・・・ P 14
- (5) 空中消火資機材備蓄倉庫・・・・・・・・・・・・ P 15

### 5 通信指令施設

- (1) 基本的な考え方・・・・・・・・・・・・・・・・ P 16
- (2) 個別施設計画・・・・・・・・・・・・・・・・ P 16
  - ① 高機能デジタル消防指令センター・・・・・・・・ P 16
    - 【通信指令施設・設備関係一覧】・・・・・・・・ P 17
    - 【指令センター機能維持保守・更新計画】・・・・ P 18
  - ② 消防救急デジタル無線施設・設備・・・・・・・・ P 19

### 6 消防車両

- (1) 基本的な考え方・・・・・・・・・・・・・・・・ P 22
- (2) 個別計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 23
- (3) 消防車両の更新整備計画・・・・・・・・・・・・ P 27

## 計画の策定にあたって

### 1 背景と目的

現在の消防庁舎は、平成28年に移転新築した綾里分遣所、平成29年に移転新築した消防本部・消防署（大船渡市防災センター）、平成30年に移転新築した住田分署庁舎を除き、昭和48年の組合設立に伴い、管内における平等なサービスの提供を目的として整備し、建築後30～40年以上が経過しています。この間、職員の増員やハシゴ車等の特殊車両の配備、消防救急無線のデジタル化及び高機能デジタル消防指令センターの整備などにより、幾多の改修工事を施してきました。また、近年、人口減少や少子高齢化の進展、三陸縦貫自動車道の供用開始による産業基盤の変化、管内の人口分布の変化といった社会の構造や住民ニーズが変化してきており、公共サービスのあり方を見直す必要性に迫られています。加えて、これまで整備してきた施設の老朽化が顕在化してきており、これらの施設が改修・更新の時期を迎え、多額の維持更新費が必要になると見込まれます。

一方、財政面を見てみると、長期的には人口減少等による税収入の伸び悩み、少子高齢化の進展に伴う扶助費等の義務的経費の増大などによる組合構成市町の財政状況の悪化が見込まれるなか、いかにして固定費ともいえる公共施設の維持更新費を抑制していくかが、喫緊の課題であるといえます。

このため、本組合では、適切な維持管理により公共施設の長寿命化を図るとともに、無駄のない効率的な利活用を促進することで将来負担の軽減を図りつつ、計画的な消防施設整備を進めていきます。

こうした取り組みの基本的な方向性を示すため、大船渡地区消防組合公共施設等総管理計画（以下「総管理計画」という。）を作成しました。

### 2 計画の位置づけ

総管理計画は、施設面における基本的な取り組みの方向性を示すものです。また、総管理計画に基づき、消防署所ごとに個別施設計画を策定しました。

### 3 計画期間

総管理計画の推進には、中長期的な視点が不可欠であり、現庁舎の更新・維持管理を網羅するため、平成30年度(2018年度)から平成59年度(2047年度)までの30年間とします。

なお、期間内であっても、必要に応じ適宜見直すものとします。

### 4 対象範囲

本組合が所有する全ての公共施設（消防本部及び消防署所の庁舎及び訓練その他の施設）及び消防車両を対象とします。

## 1. 公共施設等の現況及び将来の見通し

### (1) 組合の概況

本組合は、岩手県南部の太平洋に面した美しい海岸景勝地の大船渡市と、岩手県東南部で豊かな美しい自然が広がる住田町の1市1町で構成されています。管内人口は約4万2千人、面積は658平方kmにおよび、消防力は1消防本部1消防署2分署1分遣所で組織され、地域住民の安全・安心のまちづくりの役割を担っています。

図1 本組合の地図

大船渡地区消防組合の位置



大船渡地区消防組合  
人口 42,170 人  
面積 657.35 km<sup>2</sup>

構成自治体  
岩手県大船渡市  
人口 36,655 人  
面積 322.51 km<sup>2</sup>  
岩手県気仙郡住田町  
人口 5,515 人  
面積 334.84 km<sup>2</sup>

総合管理計画では、大船渡市防災センター（大船渡市所管）と住田分署新庁舎（住田町所管）を除く三陸分署・綾里分遣所・三陸空中消火補給基地・旧庁舎訓練塔・旧庁舎車庫・消防無線基地局及び消防車両として設定します。

### (2) 公共施設等の状況

公共施設の概況

表1 公共施設の一覧

| 会計名  | 大分類   | 中分類            | 施設名                     | 施設数 | 延床面積    |
|------|-------|----------------|-------------------------|-----|---------|
| 普通会計 | 行政系施設 | 消防本部<br>大船渡消防署 | 防災センター<br>(大船渡市所管)      | 1   | 3235.24 |
|      |       |                | 防災センター訓練塔<br>(大船渡市所管)   | 1   | 122.02  |
|      |       |                | 旧庁舎訓練塔                  | 1   | 64.00   |
|      |       |                | 旧庁舎車庫                   | 1   | 142.80  |
|      |       | 住田分署           | 新 住田分署庁舎<br>(住田町所管)     | 1   | 925.02  |
|      |       |                | 旧 住田分署庁舎<br>※ 2018 年度解体 | 1   | 345.79  |

|  |  |  |         |            |    |          |
|--|--|--|---------|------------|----|----------|
|  |  |  | 三陸分署    | 三陸分署庁舎     | 1  | 359.90   |
|  |  |  |         | 訓練塔        | 1  | 51.00    |
|  |  |  | 綾里分遣所   | 綾里分遣所庁舎    | 1  | 238.65   |
|  |  |  | 資材保管施設  | 三陸空中消火補給基地 | 1  | 198.74   |
|  |  |  | 消防無線基地局 | 本部通信局舎・鉄塔  | 1  | 50.82    |
|  |  |  |         | 今出山基地局・鉄塔  | 1  | 51.40    |
|  |  |  |         | 長崎基地局・鉄塔   | 1  | 19.60    |
|  |  |  |         | 大平基地局・鉄塔   | 1  | 62.40    |
|  |  |  |         | 種山基地局・鉄塔   | 1  | 19.60    |
|  |  |  |         | 荷沢基地局・鉄塔   | 1  | 19.60    |
|  |  |  |         |            | 12 | 1,278.51 |

※ 対象施設一覧の大分類・中分類は、総務省更新費用試算ソフト内の用途分類に準拠しました。

平成31年3月31日時点で、本組合が保有する公共施設は12施設あり、総延床面積は1,278.51㎡となっています。

これらの施設について、維持管理や運営状況等の現状を分析するため、総務省が用いている区分（大分類・中分類は総務省更新費用試算ソフトに準拠）や本組合の公共施設の実情に即した区分（小分類）により分類しています。

図2 建物の建築別床面積の推移

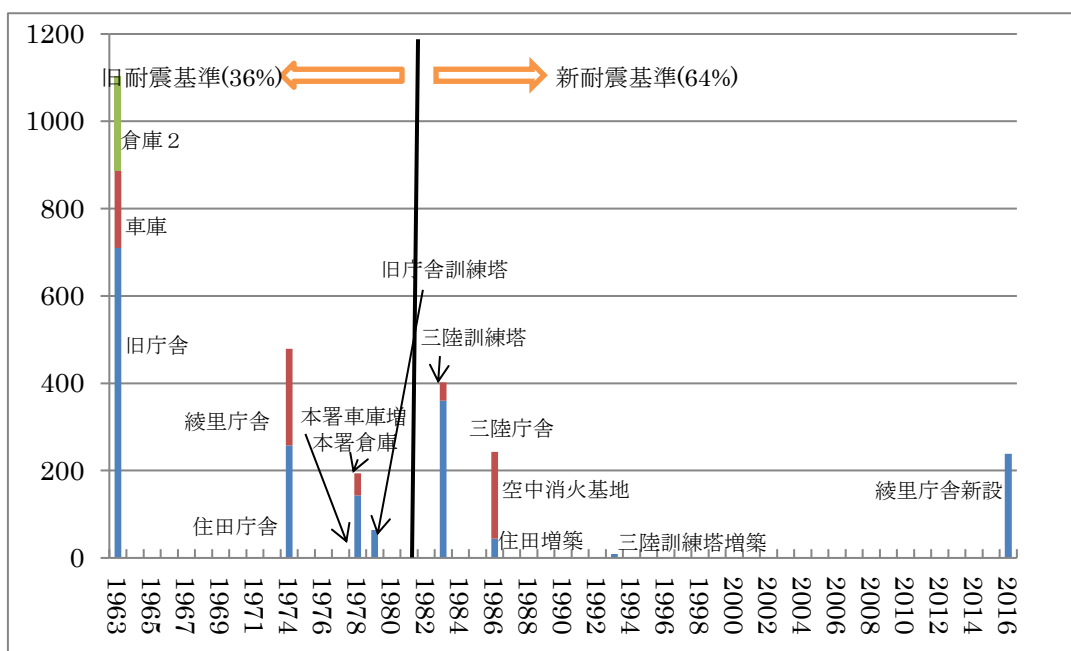


表2 消防施設

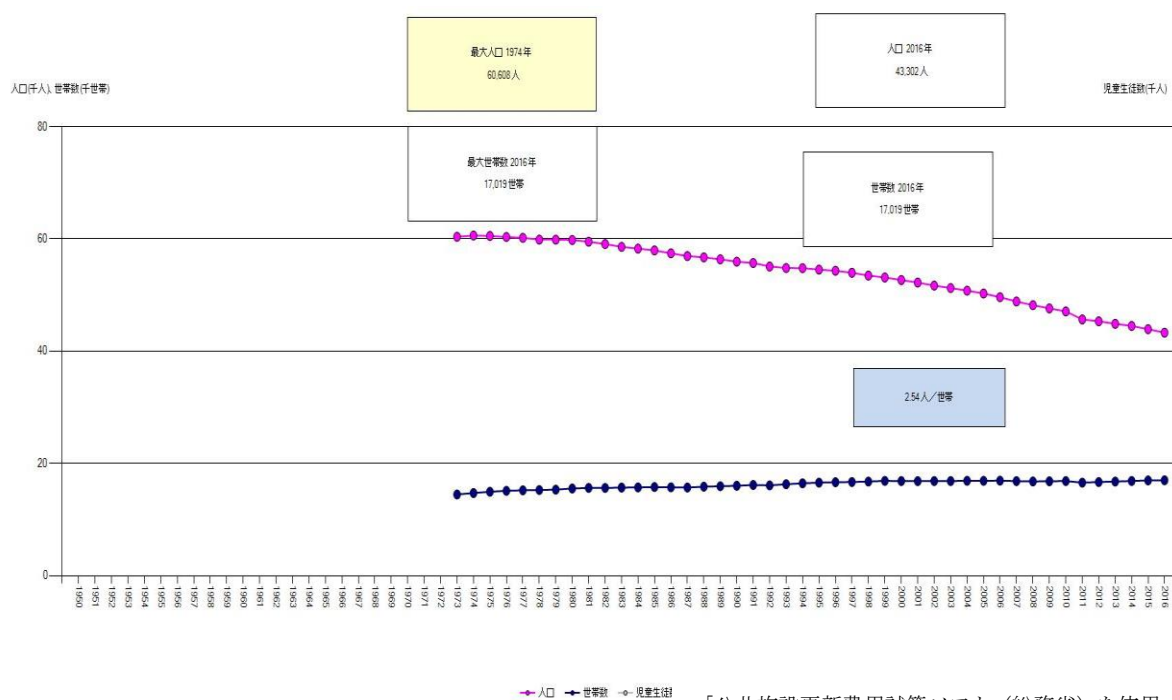
| 番号 | 建物名                   | 建築年度            | 延床面積(㎡)           | 構造                | 耐震診断           | 経過年数          |
|----|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|
| 1  | <del>住田分署</del> (解体済) | <del>1974</del> | <del>345.79</del> | <del>SC造 2F</del> | <del>未実施</del> | <del>43</del> |

|    |           |      |        |        |     |    |
|----|-----------|------|--------|--------|-----|----|
| 2  | 三陸分署      | 1983 | 359.90 | S造 1F  | 未実施 | 36 |
| 3  | 綾里分遣所     | 2016 | 238.65 | RC造 2F | －   | 3  |
| 4  | 三陸分署訓練塔   | 1983 | 51.00  | S造 6F  | 未実施 | 36 |
| 5  | 三陸空中消火基地  | 1986 | 198.74 | S造 1F  | 未実施 | 33 |
| 6  | 旧庁舎訓練塔    | 1979 | 64.00  | S造 6F  | 未実施 | 40 |
| 7  | 旧庁舎車庫     | 1978 | 319.34 | S造 1F  | 未実施 | 40 |
| 8  | 本部通信局舎・鉄塔 | 2012 | 50.82  | S造 1F  | －   | 7  |
| 9  | 今出山基地局・鉄塔 | 2012 | 51.40  | S造 1F  | －   | 7  |
| 10 | 長崎基地局・鉄塔  | 2012 | 19.60  | S造 1F  | －   | 7  |
| 11 | 大平基地局・鉄塔  | 2012 | 62.40  | S造 1F  | －   | 7  |
| 12 | 種山基地局・鉄塔  | 2012 | 19.60  | S造 1F  | －   | 7  |
| 13 | 荷沢基地局・鉄塔  | 2012 | 19.60  | S造 1F  | －   | 7  |

### (3) 人口の推移と見通し

- ・ 本組合管内の人口は、平成 27 年国勢調査で 43,778 人となっています。組合発足時に 6 万人台であった人口は徐々に減少しており、減少傾向は現在も続いています。
- ・ このような傾向から、本組合管内の人口は将来的にも減少が見込まれています。平成 22 年までの人口をもとに推計した結果、平成 52 年には 28,180 人に減少すると予測されています。
- ・ 火災は、昭和53年の46件をピークに減少傾向にあり、年間15件前後で推移するものと思われます。また、救急出動件数については、昭和55年から平成 4 年まではなだらかな増加傾向が、平成 5 年から急激な増加傾向になり、平成21年には若干減少したものの、全体的に見ると増加傾向にあります。昭和55年の救急件数(788件)を100とした場合、平成27年(2003件)は254となり2.5倍増加していることとなります。今後も、増加傾向は続くものと推測されます。

図 3 管内の人口・世帯数の推移



「公共施設更新費用試算ソフト（総務省）を使用」

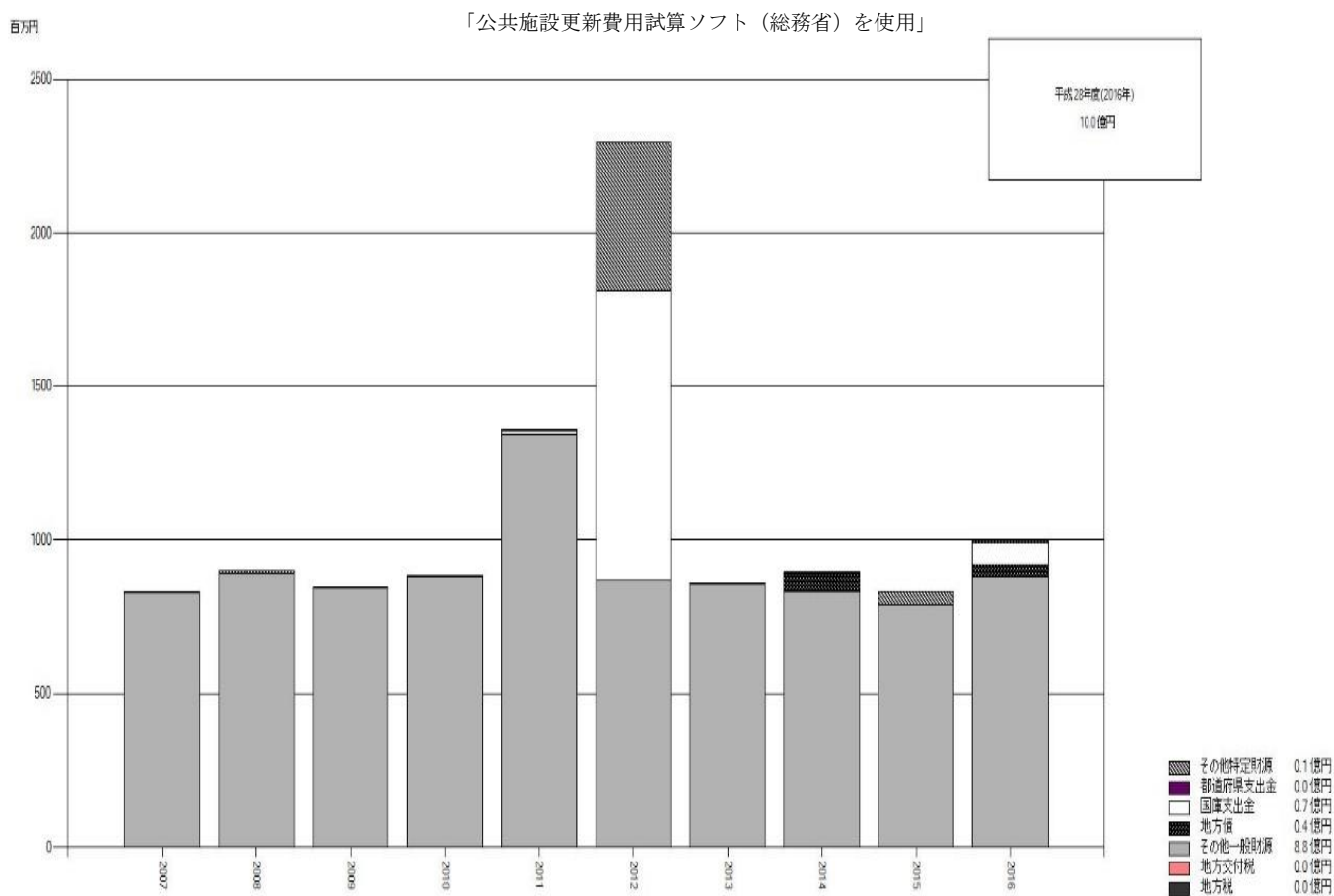
① 歳入

本組

主な収入財源である組合構成市町からの負担金については、概ね8.7億円前後で推移しています。

主な収入財源である組合構成市町からの負担金については、概ね8.7億円前後で推移しています。

図4 歳入決算額の推移



本組

平成28年度までの推移をみると、投資的経費は、計画的に消防車両等の購入・更新を行っていますが、東日本大震災に伴う復旧事業により一時的に大幅な増加がみられます。一方、人件費については若干の増減はあるものの、ほぼ横ばいで推移しています。

平成28年度までの推移をみると、投資的経費は、計画的に消防車両等の購入・更新を行っていますが、東日本大震災に伴う復旧事業により一時的に大幅な増加がみられます。一方、人件費については若干の増減はあるものの、ほぼ横ばいで推移しています。

図5 歳出決算額の推移

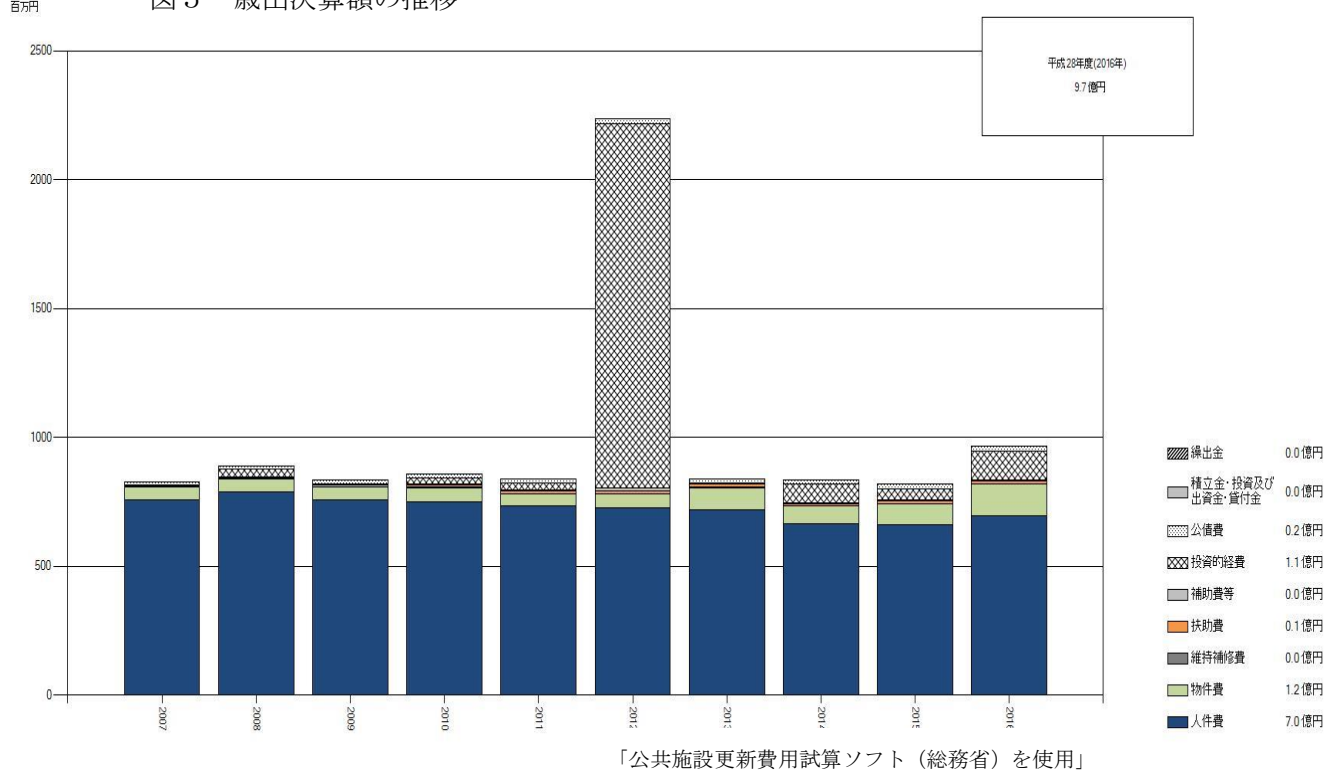


図6 投資的経費の推移及び内訳

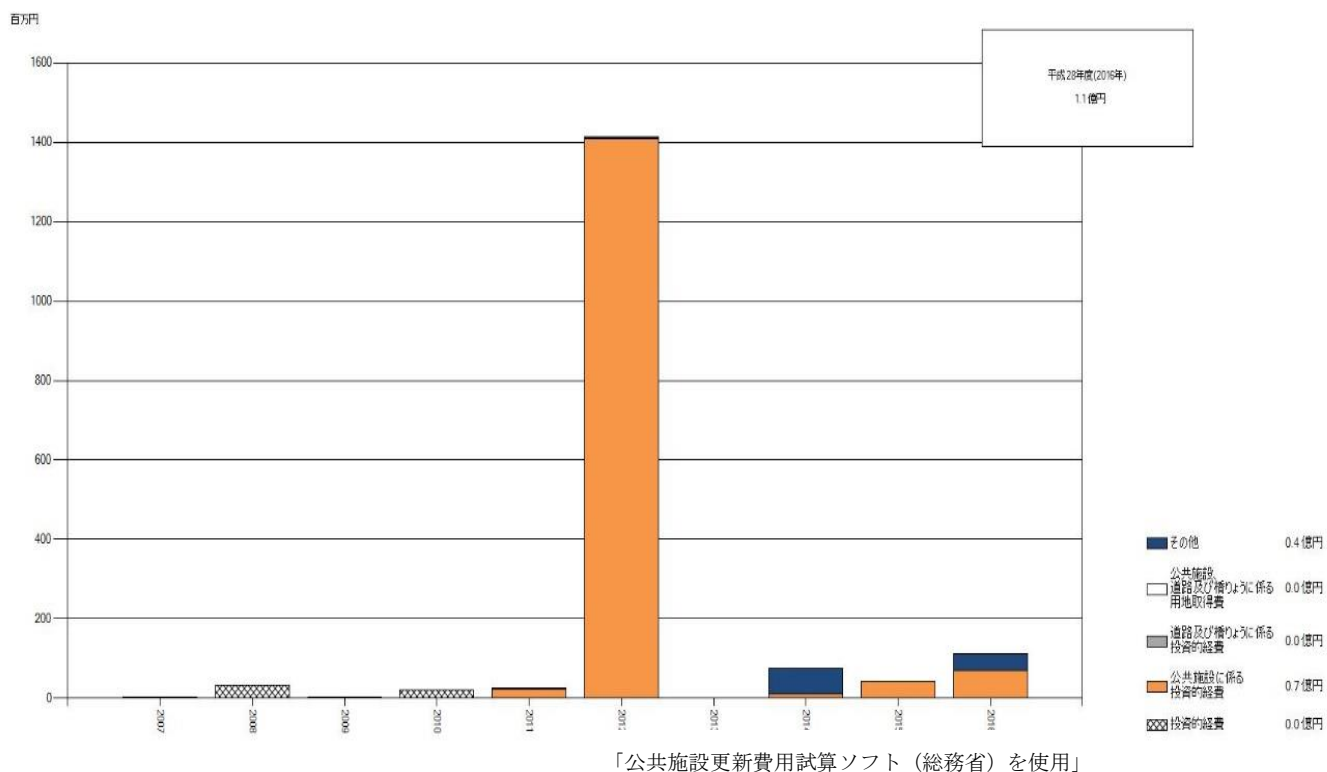
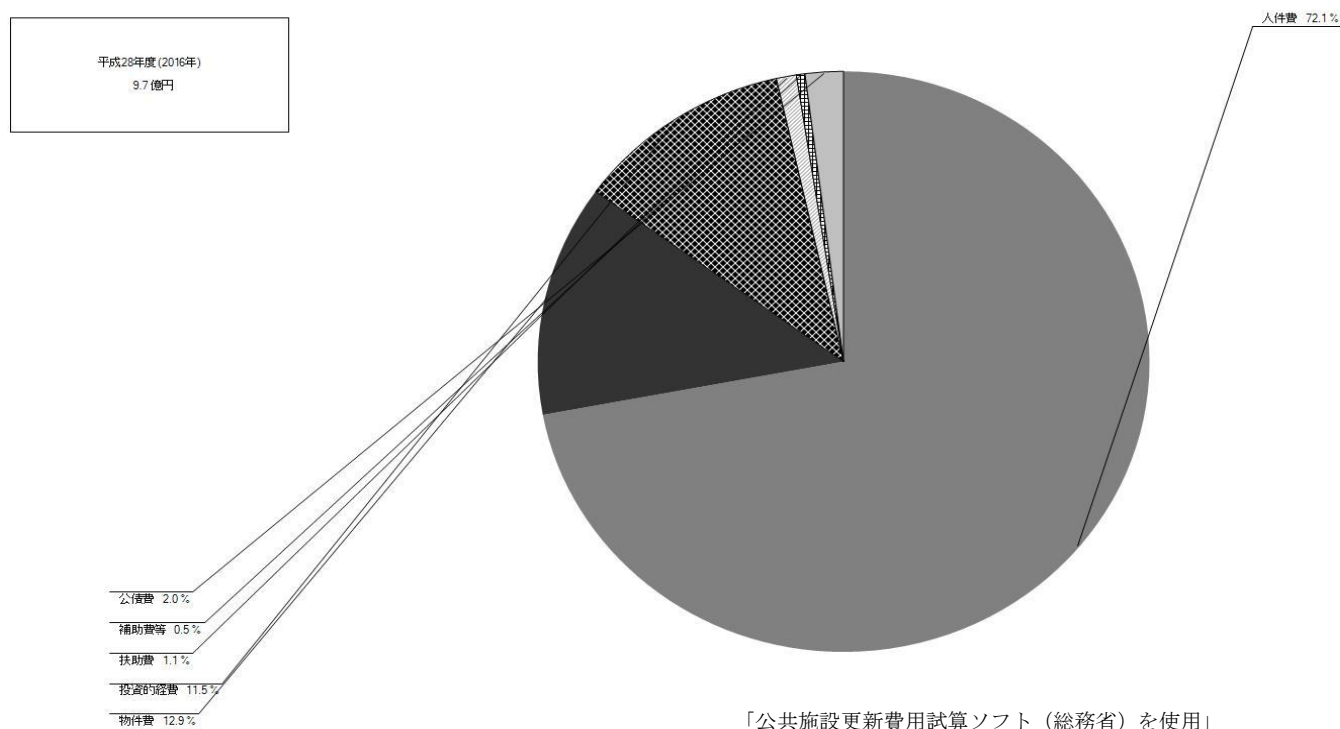




図 7 歳出決算額の性質別内訳



## 2 公共施設等の総合的かつ計画的な管理に関する基本的な方針

### (1) 現状や課題に関する基本認識

消防本部・消防署は、平成29年2月に完成した大船渡市防災センター内にあり、施設の管理を委託されています。

また、分署は2施設で、住田町世田米と三陸町越喜来に設置しています。分遣所は、東日本大震災で被災し三陸町綾里に平成28年度に移転新築しました。

住田分署は、平成29年度において移転新築しました。三陸分署にあっては、経過年数が36年となり、平成30年度において庁舎屋根の大規模修繕を実施し、今後も計画的な修繕・改修を実施し長寿命化を図ります。

消防施設は住民の安全に不可欠な施設であることから、消防能力を維持しながら、可能なコスト削減策を検討していきます。

図8 年度別整備延べ床面積

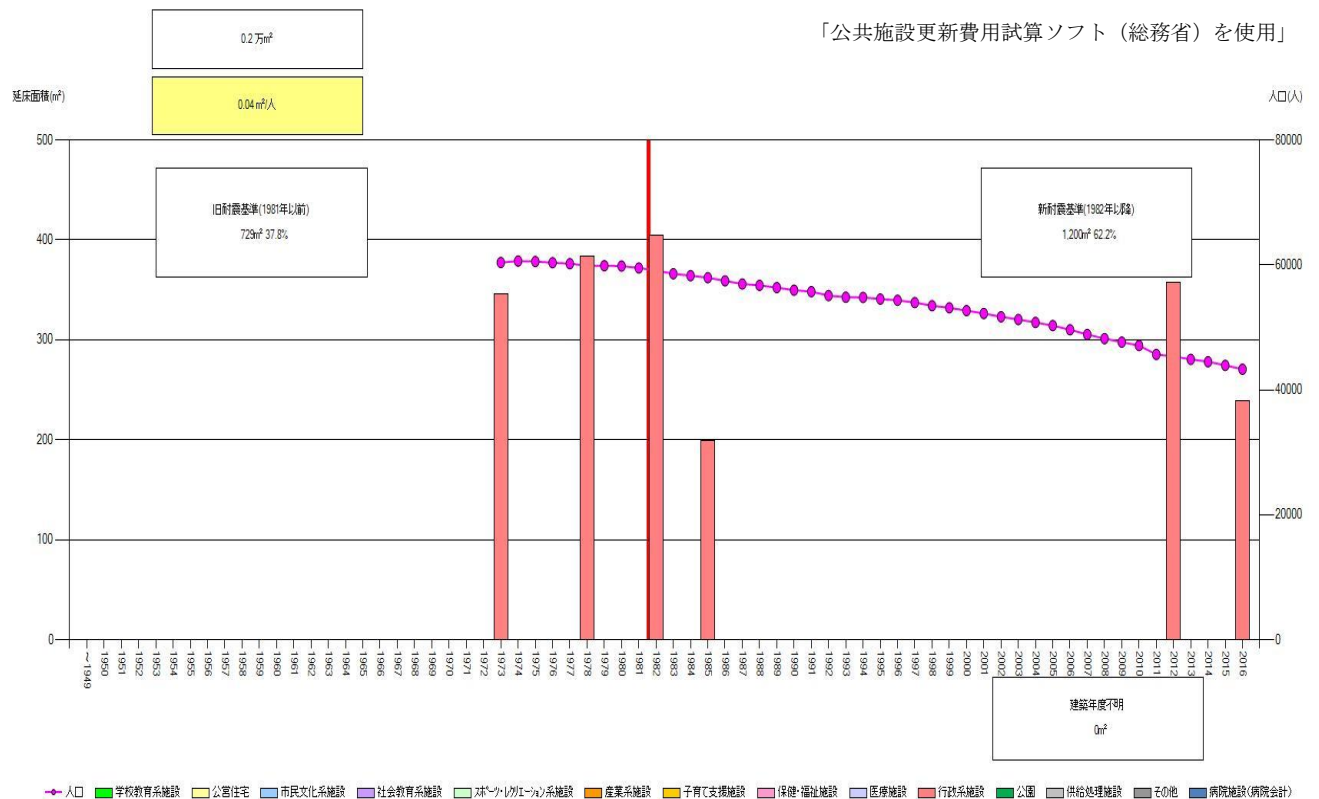
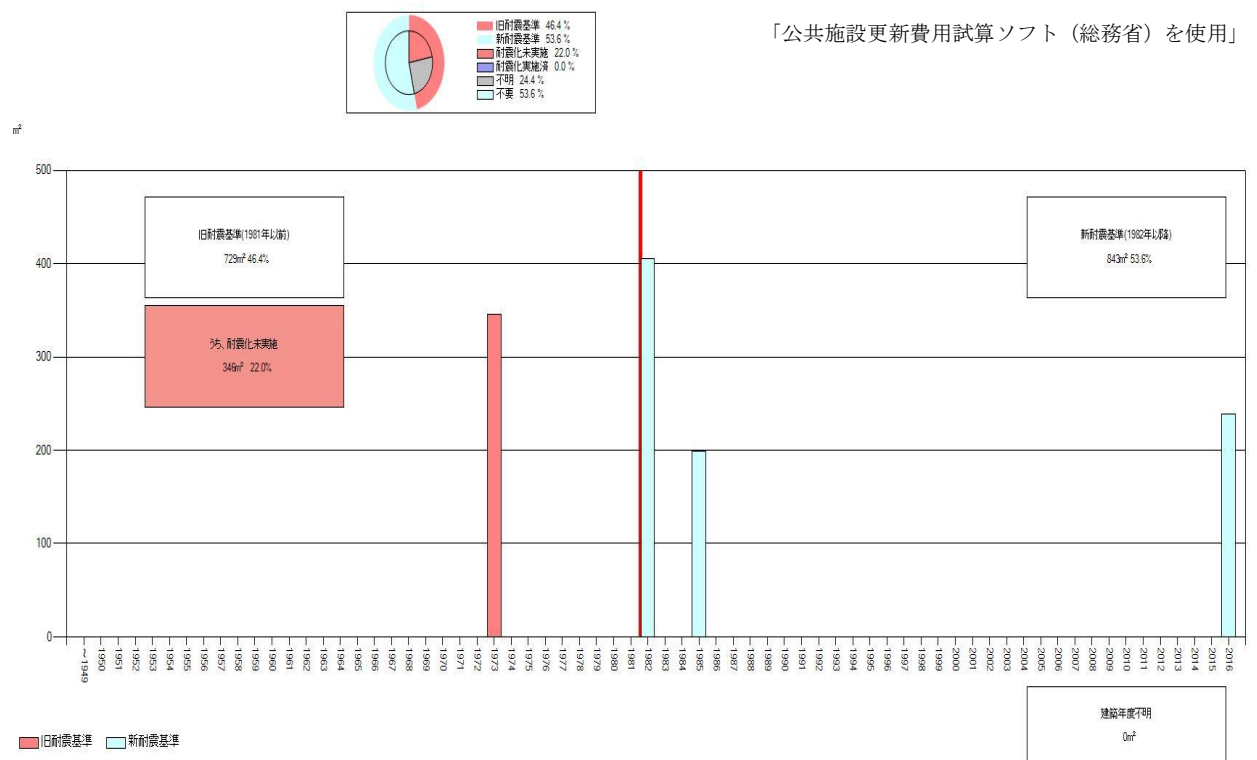


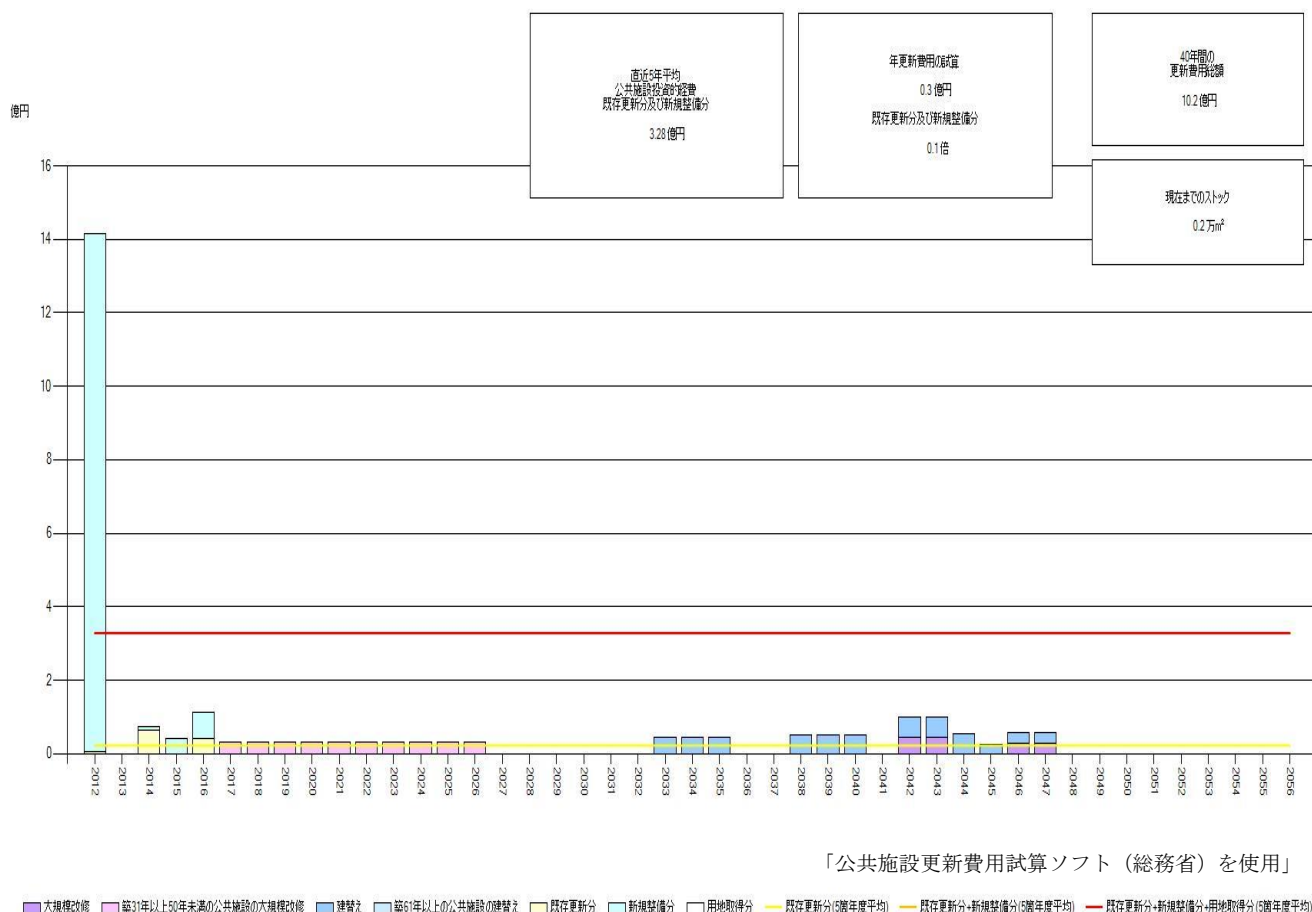
図9 耐震化の状況



## (2) 管理に関する基本的な考え方

消防施設は、消防能力を維持していく観点から、計画的に点検や改修等を行い、老朽化対策を進めていきます。また、建替え更新を行う際にはコスト負担を負うことになるため、計画的な更新を進めていきます。

図 10 将来の更新費用の推計



## 3 フォローアップの実施方針

- ・ 総合管理計画で示した「公共施設等の総合的かつ計画的な管理に関する基本的な方針」に関する進捗状況について、評価を実施していきます。
- ・ 進捗状況に関する評価の結果、その他状況の変化等があった場合には、総合管理計画を見直します。
- ・ 総合管理計画を踏まえた個別施設計画などの策定にあたっては、議会や住民との協議を重ねていきます。

### (1) 解体予定の施設

| 番号 | 建物名        | 建築年度 | 延床面積   | 構造     | 経過年数 | 備考            |
|----|------------|------|--------|--------|------|---------------|
| 1  | 旧庁舎訓練塔・乾燥塔 | 1979 | 64.00  | S造 6F  | 40   | H32年度<br>解体予定 |
| 2  | 旧庁舎車庫      | 1978 | 319.34 | S造 1F  | 41   |               |
| 3  | 旧住田分署庁舎    | 1974 | 301.49 | SC造 2F | 43   | H30年度解体       |

#### 4 消防庁舎個別施設計画

##### (1) 消防本部・大船渡消防署（大船渡市防災センター：大船渡市より施設管理委託）

現在位置：大船渡市盛町字下館下 35 番地 1

建築年度：平成 28 年度（2017 年 1 月）

構 造：鉄筋コンクリート造一部鉄骨造（耐震構造）4 階建

敷地面積：18,273.28 m<sup>2</sup>（有効敷地面積：6,720 m<sup>2</sup>）

延べ面積：庁舎棟・・・3,235.24 m<sup>2</sup>／訓練塔・・・122.02 m<sup>2</sup>

整備指針：庁舎は、大船渡市防災センターとして平成 28 年度に新庁舎が完成したことから、今後は関係部局と連携しながら適切な維持管理に努め、施設の長寿命化を図ります。



#### 【現状と課題】

消防本部・大船渡消防署（大船渡市防災センター）は、建築後 2 年が経過しています。

今後は関係部局と連携しながら適切な維持管理に努め、施設の長寿命化を図りながら、将来的にはその時の社会情勢と費用対効果を見ながら、消防広域化の可能性も含めて検討していくこととします。

(2) 大船渡消防署住田分署（住田町所管：住田町より施設管理委託）

現在位置：気仙郡住田町世田米字川向 80 番地 7

建築年度：平成 29 年度（2018 年 3 月）

構 造：木造 2 階建（貫式木造ラーメン構造）

敷地面積：4,957.57 m<sup>2</sup>

延べ面積：庁舎棟・・・924.64 m<sup>2</sup>／訓練塔・・・55.10 m<sup>2</sup>／資機材庫棟・・・50.00 m<sup>2</sup>

整備指針：庁舎は住田町により建設され、平成 29 年度に新庁舎が完成したことから、  
今後は関係部局と連携しながら適切な維持管理に努め、施設の長寿命化を図ります。



【現状と課題】

大船渡消防署住田分署は、建築後 1 年が経過しています。

今後は関係部局と連携しながら適切な維持管理に努め、施設の長寿命化を図りながら、将来的にはその時の社会情勢と費用対効果を見ながら検討していくこととします。



### (3) 大船渡消防署三陸分署

現在位置：大船渡市三陸町越喜来字小出 123 番地

建築年度：昭和 57 年度（1983 年 3 月）

構 造：鉄骨造平屋建

敷地面積：2403.93 m<sup>2</sup>（賃貸借）

延べ面積：庁舎棟・・・359.90 m<sup>2</sup>／訓練塔・・・45.00 m<sup>2</sup>

整備指針：庁舎は建設から 36 年が経過し、老朽箇所も見られることから、計画的な修繕・改修を行い、長寿命化を図りながら、移転整備の可能性も含めて検討していくこととします。

目標時期：2023 年（新築整備）



#### 【現状と課題】

大船渡消防署三陸分署は、建築後 36 年が経過しています。

老朽化が進んでいるため、平成 30 年度（2018）において庁舎の屋根修繕を行ったところであり、今後も計画的な修繕・改修を実施し長寿命化を図ります。また、現敷地は賃貸借契約となっていることから、将来的にはその時の社会情勢と費用対効果を見ながら、移転整備の可能性も含めて検討していくこととします。

#### (4) 三陸分署綾里分遣所

現在位置：大船渡市三陸町綾里字宮野 15 番地 1

建築年度：平成 28 年度（2016 年 5 月）

構 造：鉄筋コンクリート造 2 階建

敷地面積：975.06 m<sup>2</sup>（賃貸借）

延べ面積：238.65 m<sup>2</sup>

整備指針：東日本大震災により被災した庁舎は、平成 28 年度に新庁舎が移転新築となったことから、今後は適切な維持管理に努め、施設の長寿命化を図ります。



#### 【現状と課題】

三陸分署綾里分遣所は、建築後 3 年が経過しています。

今後は関係部局と連携しながら適切な維持管理に努め、施設の長寿命化を図りながら、将来的にはその時の社会情勢と費用対効果を見ながら検討していくこととします。

(5) 空中消火資機材備蓄倉庫・ヘリポート・防火水槽 (40 m<sup>3</sup>/2 基)

現在位置：大船渡市三陸町越喜来字杉下 56 番地 3

建築年度：昭和 60 年度 (1986 年 3 月)

構 造：鉄骨造平屋建

敷地面積：6,948.00 m<sup>2</sup>

延べ面積：199.00 m<sup>2</sup>

整備指針：倉庫は建設から 30 年以上経過し、老朽箇所も見られることから、計画的な修繕・改修を行い、長寿命化を図ります。



【現状と課題】

空中消火資機材備蓄倉庫は、建築後 33 年が経過しています。

今後は計画的な修繕・改修を実施し長寿命化を図ることとします。



## 5 通信指令施設

### (1) 基本的な考え方

高機能デジタル消防指令センターは、119 番通報の受信から災害等の収束に至るまで、その消防活動が迅速かつ的確に行われるよう一元的に管理するためのシステムで、最新鋭のコンピューターと最新の通信機器により構築されており、休むことなく稼働しています。

また、消防救急デジタル無線は、消防救急活動において消防本部と活動隊間を結ぶもので、災害に強い自営の無線通信システムであり、消防救急活動に不可欠なものとなっています。

これらの設備の突発的な障害や事故は、消防行政サービスの機能停止に直結することから、重大な障害のリスクは事前に取り除いておかなければなりません。そのためには、耐用年数等により劣化の状況を予測し、適切な時期に更新やバージョンアップを行う「予防保全」の考え方を徹底する必要があります。予防保全の徹底により、消防行政サービスを如何なる時にでも確実に提供できるよう取り組んでいきます。

なお、本計画において示す使用期間の基準は、従来の使用状況や耐久性能に基づいたものであり、具体的な更新整備の時期については、その時々消防需要や設備の状況を踏まえ、各次の組合消防整備計画の中で検討するものとします。

### (2) 個別施設計画

#### ① 高機能デジタル消防指令センター

当組合消防本部の指令台（離島型）は、東日本大震災後に消防防災施設・設備災害復旧費補助金を活用して平成 24 年度（2013 年 3 月）に旧大船渡消防署庁舎内に整備し、平成 29 年 2 月新庁舎（大船渡市防災センター）の移転新築に伴い移設され、部分的な更新やバージョンアップを行いながら運用しており、平成 34 年度から平成 39 年度にかけてが現行施設の使用限界となっています。

新庁舎内には、更新時の代替スペースも確保しており、全面更新時には旧システムを運用しながら新システムを構築することとします。

#### 【高機能デジタル消防指令センターの今後の更新予定】

- ・ 部分更新      2020～2021 年
- ・ 全面更新      2027 年



| 【通信指令施設・設備関係一覧】        |             |                                                    |             |                  |                            |                  |                  |                       |         |                      |
|------------------------|-------------|----------------------------------------------------|-------------|------------------|----------------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------|----------------------|
| 施設別                    |             |                                                    | 所<br>属<br>別 | 消<br>防<br>本<br>部 | 大<br>船<br>渡<br>消<br>防<br>署 | 住<br>田<br>分<br>署 | 三<br>陸<br>分<br>署 | 綾<br>里<br>分<br>遣<br>所 | 計       | 備                    |
|                        |             |                                                    |             |                  |                            |                  |                  |                       |         | 考                    |
| 指令情報送信装置               |             |                                                    |             | 1                |                            |                  |                  |                       | 1       |                      |
| 指令情報出力装置               |             |                                                    |             | 1                | 1                          | 1                | 1                | 1                     | 5       |                      |
| 車両運用端末装置               |             |                                                    |             | 3                | 12                         | 3                | 3                | 2                     | 23      |                      |
|                        | Ⅲ型          |                                                    |             |                  | 7                          | 2                | 2                | 2                     | 13      |                      |
|                        | Ⅱ型          |                                                    |             | 3                | 4                          | 1                | 1                |                       | 9       |                      |
|                        | Ⅰ型          |                                                    |             |                  | 1                          |                  |                  |                       | 1       |                      |
| 消防無線                   | アナログ無線      | 基地局                                                |             |                  |                            |                  |                  |                       |         | H28.5.31 廃止          |
|                        |             | 固定局                                                |             |                  |                            |                  |                  |                       |         |                      |
|                        |             | 車載型移動局                                             |             |                  |                            |                  |                  |                       |         |                      |
|                        |             | 携帯型移動局                                             | 10W         |                  |                            |                  |                  |                       |         |                      |
|                        |             |                                                    | 5W          |                  |                            |                  |                  |                       |         |                      |
|                        |             |                                                    | 1W          |                  |                            |                  |                  |                       |         |                      |
|                        | デジタル無線      | 基地局                                                |             | 6                |                            |                  |                  |                       | 6       | (内5は今出山、大平、荷沢、種山、長崎) |
|                        |             | 車載型移動局                                             |             | 3                | 12                         | 3                | 3                | 2                     | 23      |                      |
|                        |             | 携帯型移動局                                             |             | 4                | 24                         | 8                | 8                | 5                     | 49      |                      |
|                        |             | 可搬型移動局                                             |             | 1                | 1                          | 1                | 1                | 1                     | 5       |                      |
|                        |             | 卓上固定型移動局                                           |             | 3                | 1                          | 1                | 1                | 1                     | 7       | (内2は大船渡市役所、住田町役場)    |
|                        |             | 署活系携帯型移動局                                          |             |                  | 19                         | 6                | 6                | 3                     | 34      |                      |
| 電話回線等                  | 119番受付回線    |                                                    |             | 21               |                            |                  |                  |                       | 21      |                      |
|                        |             | NTT加入電話<br>(9交換局)                                  |             | 4                |                            |                  |                  |                       | 4       | INS2回線               |
|                        |             | 携帯電話<br>(NTT、au by KDDI、<br>ソフトバンクモバイル、<br>ワイモバイル) |             | 4                |                            |                  |                  |                       | 4       | INS2回線               |
|                        |             | IP電話<br>(NTTひかり)                                   |             | 2                |                            |                  |                  |                       | 2       | INS1回線               |
|                        |             | IP電話<br>(KDDI、ソフトバンクテレコム)                          |             | 2                |                            |                  |                  |                       | 2       | 重畳方式                 |
|                        |             | ヘルプネット受付回線                                         |             | 2                |                            |                  |                  |                       | 2       | INS1回線               |
|                        |             | 携帯電話転送回線                                           |             | 2                |                            |                  |                  |                       | 2       | INS1回線               |
|                        |             | 署所駆け込み通報装置                                         |             | 4                |                            |                  |                  |                       | 4       | カメラ付指令センター集中受付       |
|                        |             | ファックス119回線                                         |             | 1                |                            |                  |                  |                       | 1       |                      |
|                        |             | 救急車携帯電話                                            |             | 1                | 3                          | 1                | 1                | 1                     | 7       |                      |
|                        | 車載衛星携帯電話    |                                                    |             | 2                | 1                          | 1                | 1                | 5                     |         |                      |
|                        | 固定可搬型衛星携帯電話 |                                                    | 1           | 1                | 1                          | 1                | 1                | 5                     |         |                      |
|                        | 一般加入電話回線    |                                                    | 5           | 4                | 2                          | 2                | 2                | 15                    |         |                      |
|                        | 内線電話        |                                                    | 14          | 31               | 6                          | 5                | 4                | 60                    |         |                      |
|                        | 構内PHS       |                                                    | 2           | 5                | 1                          | 1                | 1                | 10                    |         |                      |
|                        | ファクシミリ回線    |                                                    | 1           | 1                | 1                          | 1                | 1                | 5                     |         |                      |
|                        | 災害情報案内電話回線  |                                                    | 8           |                  |                            |                  |                  | 8                     |         |                      |
|                        | 順次指令回線      |                                                    | 2           |                  |                            |                  |                  | 2                     | INS1回線  |                      |
|                        | 指令台局線       |                                                    | 2           |                  |                            |                  |                  | 2                     | INS1回線  |                      |
| 防災行政無線連動装置             |             |                                                    |             | 1                |                            |                  |                  | 1                     |         |                      |
| 防災行政無線放送設備             |             |                                                    |             | 1                |                            | 1                | 1                | 3                     |         |                      |
| 防災相互通信用無線（5W）          |             |                                                    |             | 2                | 1                          | 1                | 1                | 6                     | 150MHz帯 |                      |
| メール119受信装置             |             |                                                    |             | 1                |                            |                  |                  | 1                     |         |                      |
| ※ INS回線は1契約あたり2回線として計上 |             |                                                    |             |                  |                            |                  |                  |                       |         |                      |

※ I N S 回線は1 契約あたり 2 回線として計上

【指令センター機能維持保守・更新計画】

|                                         | 2013 年<br>(経過年数)    | 2018 年<br>(6)              | 2019 年<br>(7)          | 2020 年<br>(8)        |
|-----------------------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| 更新等内容                                   | 指令センター整備            | ①無停電電源装置他<br>②気象観測装置       | ①基地局発電機<br>バッテリー交換     | ①指令システム情報系<br>(部分更新) |
| 2021 年<br>(9)                           | 2022 年<br>(10)      | 2023 年<br>(11)             | 2024 年<br>(12)         | 2025 年<br>(13)       |
| ①指令システム情報系<br>(部分更新)<br><u>共同運用検討開始</u> | ①直流電源装置<br>②支援連携サーバ | ①経路探索サーバ<br><u>②気象観測装置</u> | ①無停電電源装置他<br>②統合型位置サーバ | ①出動車両管理サーバ           |
| 2026 年<br>(14)                          | 2027 年<br>(15)      |                            |                        |                      |
| 災害事案連携サーバ                               | 全面更新                |                            |                        |                      |

## ② 消防救急デジタル無線施設・設備

当組合消防本部のデジタル無線基地局は、消防本部 1 箇所と今出山・大平・荷沢・種山・長崎の 5 箇所に設置され、消防本部と今出山・大平基地局は多重無線回線で接続、その他の基地局は光回線で接続されています。また、可搬型移動局無線装置を消防本部及び各署所に配備し、通信手段の二重化を図っています。

東日本大震災を教訓に、市街地及び大船渡湾を見渡せる位置に設置した高所監視カメラは、119 番受信と同時に通報地点の方向に自動的に旋回し、指令センターで画像を確認することができます。これにより災害状況の確認・把握をし、迅速かつ的確な災害対応に役立っています。さらに、車両運用管理装置（AVM）は、当組合消防車両及び構成市町消防団車両の全車に搭載されており、GPS機能を活用したリアルタイムでの車両位置情報や運用状況の把握により、災害に応じた最適な部隊編成を行うことを可能にしています。

このように、基地局については高機能デジタル消防指令センターと密接に関わっていることから、その後の更新については、平成 25 年度からの使用期間 10～15 年毎に更新を行うこととします。

### ア 本部通信局舎・鉄塔



イ 今出山基地局・鉄塔



ウ 大平基地局・鉄塔





エ 長崎基地局・鉄塔



オ 種山基地局・鉄塔





## 6 消防車両

### (1) 基本的な考え方

消防活動には様々な車両が必要となりますが、このうち住民の生命保護に直結する活動を遂行するうえで、最も基本となるのが消防ポンプ自動車と救急用自動車です。当組合消防本部では、現在すべての消防署所に消防ポンプ自動車と救急用自動車を配備しています。

これらの車両は、火災・救急・救助といった災害対応において、初動からの迅速な消防活動を支えるもので、今後もすべての消防署所に配備することが基本となります。

この他、大規模災害や特殊災害の発生も危惧され、これらに対応できる車両も順次、更新・整備していく必要があります。

これらのことから、本計画期間内における消防車両の更新・整備に当たっては、以下の2項目を基本的な考え方とします。

#### 【消防車両の更新・整備に当たっての基本的な考え方】

- |                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>I 現状どおり、すべての消防署所に消防ポンプ自動車と救急用自動車を配備することを基本とします。</p> <p>II 消防需要に応じて必要な水準の消防車両を配備し、適切な維持管理を行いながら供用期間中の確実な正常運用を図るとともに、予防保全の考え方に基づき、適切な時期に更新整備を行います。</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

なお、本計画において示す使用期間の基準は、従来の使用状況や耐久性能に基づいたものであり、具体的な更新整備の時期については、その時々消防需要や車両の状況を踏まえ、各次の消防組合消防力整備計画の中で検討するものとします。



## (2) 個別計画

### ① 指令車

消防本部に配備し、使用期間 18 年を目安に更新を行うこととします。



### ② 救助工作車（Ⅱ型）

消防組合（大船渡消防署）に配備し、使用期間 15 年を目安に更新を行うこととします。



### ③ 支援車（Ⅰ型）〔総務省消防庁より無償配備〕

消防組合（大船渡消防署）に配備し、架装部定期点検を毎年行い、継続配備するものとします。



④ 消防ポンプ自動車（水槽付き含む）

原則として、すべての消防署所に配備し、使用期間 15 年を目安に更新を行うこととします。



⑤ 化学消防ポンプ自動車

大船渡消防署へ配備することを基本とし、使用期間 15 年を目安に更新を行うこととします。



⑥ 屈折ハシゴ付消防自動車

大船渡消防署へ配備することを基本とし、使用期間 20 年を目安に更新を行うこととします。



⑦ 指揮車

大船渡消防署へ配備することを基本とし、使用期間 18 年を目安に更新を行うこととします。



⑧ 高規格救急用自動車

原則として、すべての消防署所に配備し、使用期間 10 年もしくは走行距離 13 万kmを目安に更新を行うこととします。



⑨ 資機材搬送車

原則として、大船渡消防署へ配備することを基本とし、使用期間 18 年を目安に更新を行うこととします。





⑩ 防災指導車

消防本部に配備し、使用期間 18 年を目安に更新を行うこととします。



⑪ 防災広報車

大船渡消防署へ配備し、使用期間 18 年を目安に更新を行うこととします。



⑫ 連絡車

消防本部に配備し、使用期間 18 年を目安に更新を行うこととします。



(3) 消防車両の更新整備計画

|         | 購入年  | 2019          | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---------|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 指令車     | 2001 |               |      | ●    |      |      |      |      |      |      |      |
| 三陸輸送車   | 2001 |               |      |      |      |      |      | ●    |      |      |      |
| 救急3号車   | 2002 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 救助工作車   | 2003 | ●             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 住田輸送車   | 2004 |               | ●    |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 大船渡ポンプ車 | 2004 |               | ●    |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 広報車     | 2005 |               |      |      |      | ●    |      |      |      |      |      |
| 防災指導車   | 2005 |               |      |      | ●    |      |      |      |      |      |      |
| 屈折はしご車  | 2006 | 2016 OH       |      | 2回目  |      |      |      |      | ●    |      |      |
| 救急2号車   | 2007 | 2017 エンジン載せ換え |      |      |      |      | ●    |      |      |      |      |
| 綾里ポンプ車  | 2009 |               |      |      |      |      | ●    |      |      |      |      |
| 指揮車     | 2010 |               |      |      |      |      |      |      |      |      | ●    |
| 綾里救急車   | 2010 |               |      |      | ●    |      |      |      |      |      |      |
| 住田救急車   | 2011 | ●             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 支援車     | 2011 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 三陸救急車   | 2012 |               |      |      |      | ●    |      |      |      |      |      |
| 大船渡輸送車  | 2013 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| タンク車    | 2015 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 救急1号車   | 2017 |               |      |      |      |      |      |      |      | ●    |      |
| 連絡車     | 2017 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 化学車     | 2018 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 住田ポンプ車  | 2019 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 三陸ポンプ車  | 2019 |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |